

# Manual da Bomba Lubemobil 3 NEO



**LUBEQUIP**  
**EXIMPORT**

# Sumário

<b>1 – Descrição</b>	<b>Pág.03</b>
<b>2 – Funcionamento</b>	<b>Pág.04</b>
<b>3 – Esquema elétrico</b>	<b>Pág.04</b>
<b>3.1 - Esquema elétrico Chave de nível</b>	<b>Pág.04</b>
<b>3.2 - Esquema elétrico bomba</b>	<b>Pág.04</b>
<b>4 - Dimensional</b>	<b>Pág.05</b>
<b>5 - Utilização e Configuração</b>	<b>Pág.06/07</b>

## **1- Descrição**

### **Descrição**

A Bomba Elétrica LubeMobil 3 - NEO, com até três saídas pode alimentar diretamente cada ponto de lubrificação com óleo ou graxa, ou ser ligada a distribuidores do tipo progressivo e do tipo linha simples, para aumentar muitas vezes a quantidade de pontos atendidos.

O acionamento é realizado por motor elétrico integrado, resultando em um conjunto compacto para aplicação em uma grande diversidade de máquinas e equipamentos. A bomba elétrica LubeMobil 3 NEO possui duas opções de reservatórios. Os reservatórios de acrílico transparente permitem a observação visual do nível de lubrificante e para a indicação de nível mínimo de lubrificante no reservatório a bomba possui uma chave de nível.

Para utilização da bomba com graxa, o reservatório possui um raspador interno, acionado pelo próprio motor do lubrificador que garante o fluxo contínuo do lubrificante para os elementos.

Um grande diferencial da Bomba LubeMobil 3 NEO é a opção de um controlador integrado à sua carenagem. O controlador é utilizado para comandar, sinalizar e monitorar o funcionamento de sistemas centralizados de lubrificação, além de programar os ciclos de lubrificação.

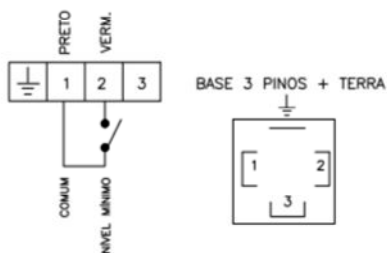
## 2 – Funcionamento

O motoredutor está ligado a um anel roletado excêntrico, em cuja pista apóiam-se radialmente, por ação de molas, as extremidades esféricas dos pistões das bombas. Ao ser acionado, o anel transmite movimento aos pistões, para aspiração e recalque do lubrificante sob pressão através das saídas. O controlador integrado à sua carenagem sinaliza os ciclos do sistema como: lubrificando, lubrificado, defeito, defeito na linha e nível mínimo.

## 3 – Esquema Elétrico

### 3.1 - Esquema Elétrico da Chave de nível.

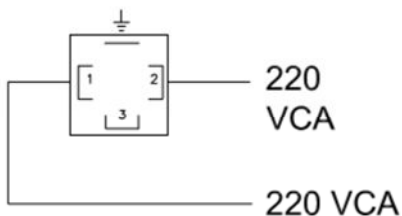
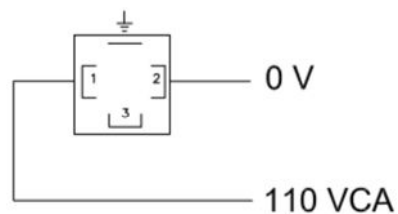
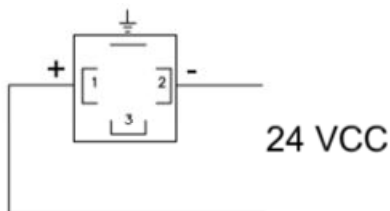
#### CHAVE DE NÍVEL



#### SENSOR DE NÍVEL

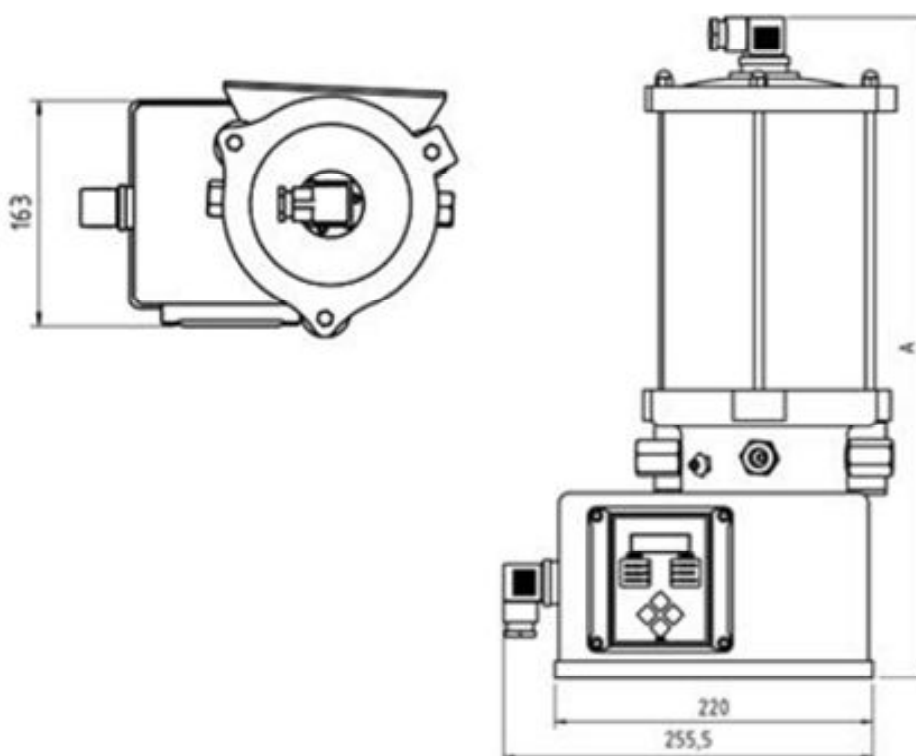


### 3.2 - Esquema Elétrico do equipamento.



## 4 – Dimensional

ALTURA "A"	
CAPACIDADE RESERV.	A
3L	456mm
5L	583mm



## **5- Utilização e Configuração**

Abastecer a bomba de graxa pelo pino de abastecimento (parte inferior) e a bomba de óleo pela boca de abastecimento (parte superior). Fazer o reabastecimento até o respiro da bomba.

Montar a tubulação e abastecer com graxa ou óleo antes da montagem na bomba.

Para a parametrização do controlador seguir as instruções abaixo:

1) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER P.Lub. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO PRESET DE LUBRIFICAÇÃO DE TEMPO: MINUTOS OU CICLOS.

2) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER P.int. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO PRESET DE INTERVALO DE LUBRIFICAÇÃO EM MINUTOS.

3) APERTAR A SETA PARA DIREITA POR 5 SEGUNDOS DURANTE O VALOR DO PARÂMETRO ANTERIOR, PARA TER ACESSO AOS PRÓXIMOS AJUSTES. QUANDO APARECER OS TRAÇOS ----. APERTAR A SETA PARA BAIXO, PARA CIMA, PARA BAIXO, PARA CIMA E PARA DIREITA. APÓS ESTE PROCEDIMENTO O ACESSO ESTARÁ LIBERADO.

4) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE LUBRIFICAÇÃO:

Lu.Ci. LUBRIFICAÇÃO POR CICLOS Lu.TS. LUBRIFICAÇÃO POR TEMPO Lu.TC. LUBRIFICAÇÃO POR TEMPO COM CHAVE DE LINHA

OBS: QUANDO ESCOLHIDO Lu.tC. A CHAVE DE LINHA DEVERÁ SER LIGADA NA ENTRADA DA CHAVE DE CICLOS.

5) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE BOMBA:

B.CO<sub>n</sub>.BOMBA CONTÍNUA (SISTEMA MOTORIZADO) B.PuL.BOMBA PULSADA 2 SEG. LIGADA + 2 SEG. DESLIGADA (SISTEMA PNEUMATICO)

6) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.Ch.L. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE RESPOSTA DA CHAVE DE LINHA, AJUSTAVEL ATÉ 999 SEGUNDOS. (SÓ APARECE EM Lu.TC.).

## **5- Utilização e Configuração**

7) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO DIVISOR DA ENTRADA DA CHAVE DE CICLOS.

D.i.V.1 = DIVISOR POR 1 OU D.i.V.2 DIVISOR POR 2 . (SÓ APARECE QUANDO SE ESCOLHER LUBRIFICAÇÃO POR CICLOS Lu.Ci.)

SEMPRE CICLOS COMPLETOS OU SEJA: SE O SENSOR ESTIVER NA, ELE VAI PARA NF E VOLTA PARA NA, 1 CICLO SE O SENSOR ESTIVER NF, ELE VAI PARA NA E VOLTA PARA NF, 1 CICLO. OBS: SÓ APARECE QUANDO ESCOLHIDO Lu.Ci.

8) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.MON. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE MONITORAGEM, AJUSTAVEL ATÉ 9999 MINUTOS. (SÓ APARECE EM Lu.CI.).

9) APERTAR A SETA PARA DIREITA E ESCOLHER COM AS SETAS PARA CIMA E PARA BAIXO O TIPO DE NÍVEL MÍNIMO:

niu.0 SEM NÍVEL MÍNIMO niu.A COM NÍVEL MÍNIMO CONTATO NA (NORMAL ABERTO). niu.F COM NÍVEL MÍNIMO CONTATO NF (NORMAL FECHADO).

10) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.blO. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE BLOQUEIO AJUSTÁVEL ATÉ 9999 SEGUNDOS. OBS: SÓ APARECE QUANDO FOR ESCOLHIDO COM NÍVEL niu.A. OU niu.F.

11) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.PuL. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE PULVERIZAÇÃO AJUSTÁVEL ATÉ 999 SEGUNDOS.

12) APERTAR A SETA PARA DIREITA PARA ESCOLHER A FUNÇÃO DO PRESSOSTATO QUANDO APARECER:

P.NA.O. = SEM PRESSOSTATO P.BA.A. = COM PRESSOSTATO DE BAIXA CONTATO NA P.BA.F. = COM PRESSOSTATO DE BAIXA CONTATO NF P.AL.A. = COM PRESSOSTATO DE ALTA CONTATO NA P.AL.F. = COM PRESSOSTATO DE ALTA CONTATO NF

13) APERTAR A SETA PARA DIREITA, IRÁ APARECER T.PRE. AJUSTAR COM AS TECLAS PARA CIMA E PARA BAIXO O VALOR DO TEMPO DE BLOQUEIO DE PRESSÃO AJUSTÁVEL ATÉ 99 MINUTOS. OBS: SÓ APARECE QUANDO FOR ESCOLHIDO COM PRESSOSTATO.