

Manual de Operação Skids de Filtragem



LUBEQUIP
EXIMPORT



LUBEQUIP
EXIMPORT

Data
DEZ/21

Folha
1

Sumário

1 - Descrição do Sistema	Pág03
2 -Dimensional	Pág04
3 - Componentes do Sistema	Pág05
3.1 - Acessórios	Pág06
3.1.1 - Filtros Absoluto	Pág06
3.1.2 - Filtro de absorção de Particulas	Pág06
3.1.3 - Motobomba	Pág07
3.2 - Dados Técnicos	Pág08
4 - InstalaçãoElétrica	Pág08
5 - Operação e Instalação	Pág09
5.1 - Instalação	Pág09
5.2 - Operação	Pág10
6 - Cuidado com o Sistema	Pág11

1- Descrição do Sistema

O Skid de filtragem de alta performance que opera com diferentes configurações para atender as diversas necessidades de limpeza de fluidos. Este Skid é compacto e ao mesmo tempo robusto. Tem a versatilidade de operar full time em tanques hidráulicos, redutores e qualquer outro ativo que necessite de controle de contaminação permanente. Dotado de dois cabeçotes duplos com fluxo de fluido em paralelo, garante a máxima retenção de partículas com prolongados intervalos de saturação dos elementos filtrantes, reduzindo assim os custos de substituição dos mesmos. Pode ser fornecido com três configurações de filtragem sendo:

- ✓ Filtração de partícula
- ✓ Filtração de partícula e água
- ✓ Filtração de água

Elementos Filtrantes Disponíveis

Água

Os elementos filtrantes para água têm a tecnologia de retenção por “adsorção” e tem a capacidade de reter 100% da água livre e 70% da água emulsificada. A capacidade de retenção é de 520 ml de água por elemento filtrante, com isso na configuração de 4 elementos para água, a saturação total do skid é de incríveis 2080 ml de água. Já a retenção de partícula é da razão de $\beta 2000/20\mu\text{m}$.

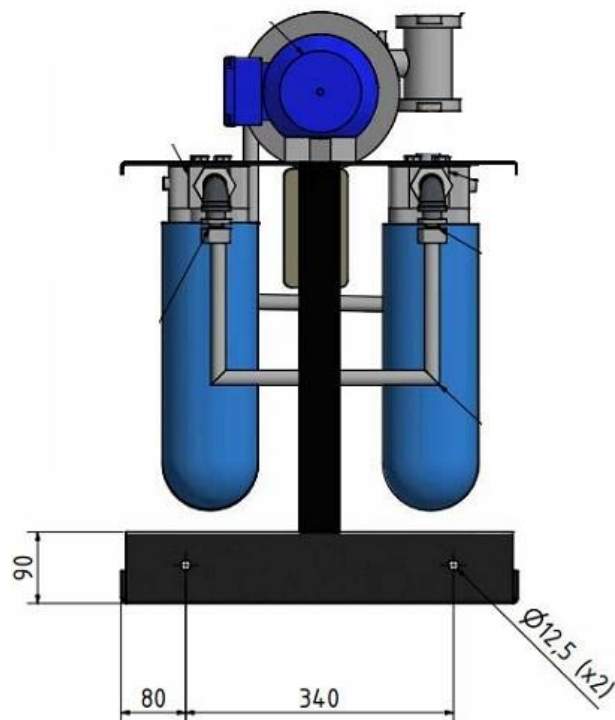
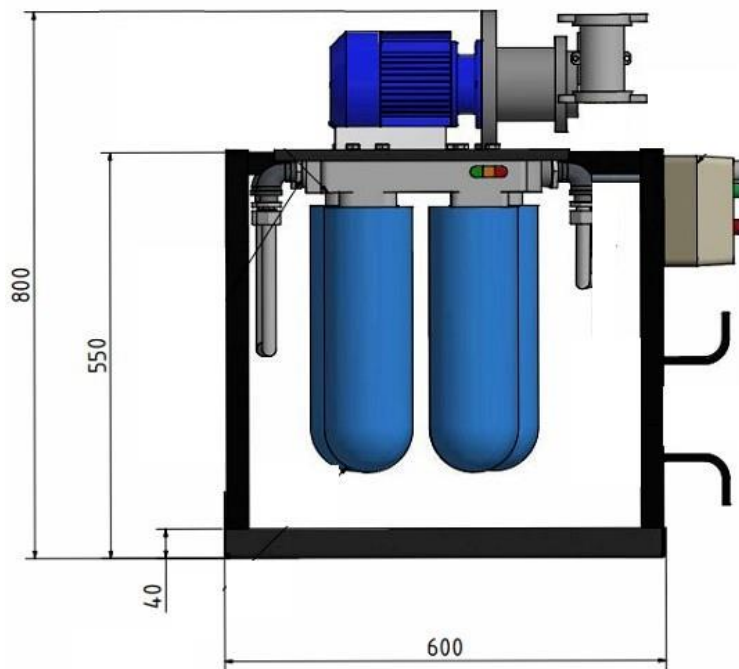
Partícula

Os elementos filtrantes para retenção de partícula são o que há de máxima tecnologia disponível, com razão $\beta 2000/4\mu\text{m}$ e $\beta 2000/7\mu\text{m}$ proporcionam altíssima redução da contaminação por passagem da carga do fluido.

Customização

Os skids podem ser personalizados para cada aplicação específica de modo a permitir a vazão apropriada e, ao mesmo tempo, alcançar a limpeza ISO exigida. Nossos engenheiros internos e nosso departamento de vendas técnicas podem ajudar a determinar exatamente o que você precisa e a especificar o melhor skid que se adapte à sua situação específica. Os skids podem variar de 1 único elemento filtrante, 4 elementos como este por exemplo, ou até 12 elementos filtrantes para diferentes vazões, índices de saturação e padrões que precisam ser alcançados.

2 – Dimensional



3 – Componentes do Sistema



3.1- ACESSÓRIOS

3.1.1 – Filtros Absoluto

Os Filtros utilizados são filtros absolutos hidráulicos com capacidade de retenção de partícula ou água, os filtros vem com indicador de saturação acoplado ao cabeçote que indica o status do filtro.



3.1.2 – Filtro de absorção de partículas

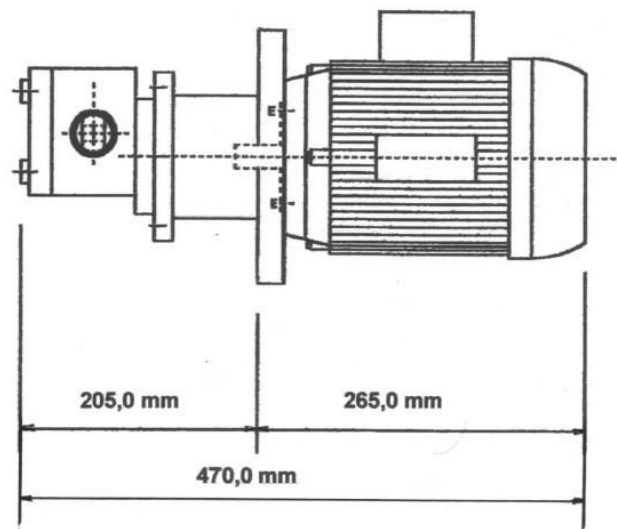
O filtro de absorção de partículas vai na entrada da motobomba para proteção em caso de partículas grandes estarem dentro do óleo, podendo gerar quebra na motobomba, o filtro pode ser lavado periodicamente, evitando restrições na entrada da bomba, por acúmulo de impurezas.



3.1- ACESSÓRIOS

3.1.3 – Motobomba

O sistema de bombeamento é dotado de uma bomba de engrenagem com vazão livre de 58L/min com óleo na viscosidade SAE 140 / ISO460. Para menores viscosidades a vazão será maior.



Modelo da bomba	Voltagem	Frequência	Potência	Vazão	Pressão Máx.
Conjunto moto bomba de engrenagem	220/380 V	60 Hz	2 CV	58 L/m	10 Bar

3.2- Dados Técnicos

Cabeçote Duplo	Com By-pass
Potência	2 CV
Acionamento	Bomba de engrenagem
Vazão livre	58 L/min (Óleo ISO VG 460)
Saturação dos Filtros	Indicador Visual p/ cada filtro
Filtros Absoluto	Beta 2000
Contenção	Chapa de aço
Alimentação das bombas	220V

4 – Instalação Elétrica

A instalação elétrica é muito simples, o Skid de filtragem sai de fabrica com uma botoeira liga / desliga com proteção para o motor, essa botoeira já sai instalada e com um cabo de 10 metros e uma plug steck azul na ponta, apenas para ser conectado na energia, o sistema começa a funcionar ao ser acionado o botão verde da botoeira.

A unidade trabalha com tensão de 220V trifásico.

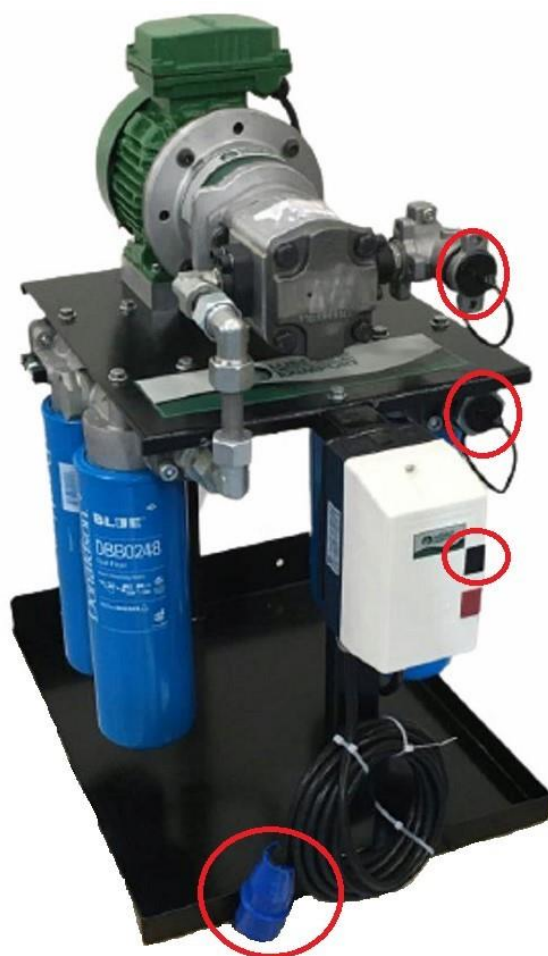


5 – Operação e Instalação

5.1 – Instalação

O Skid de filtragem deve ser instalado em local plano sem variações no solo e fixado por Parafusos, a instalação do skid em superfícies irregulares pode gerar problemas na moto bomba, interferindo em uma filtragem adequada do óleo.

- a) Conecte o plug Steck na energia.
- b) Faça a instalação da tubulação de entrada e saída de lubrificante, a entrada de ar na tubulação pode gerar cavitação na bomba, certifique-se que não a entrada de ar na linha.
- c) Para iniciar a utilização do sistema aperte o botão liga na botoeira.



5.2– Operação

- a) Após o acionamento da botoeira liga / desliga o sistema entrará em operação, a pressão máxima da linha não pode passar de 20Bar. Pressões acima de 20 Bar podem danificar os filtros.
- b) Após a filtragem do óleo desligar a motobomba no botão desliga da botoeira:



6 – Cuidados com o Sistema

- a) Certificasse que a pressão máxima da linha não ultrapasse 20Bar. Pressões acima de 20 Bar podem danificar os filtros.
- b) Verificar periodicamente a saturação dos filtros pelo visor acoplado ao cabeçote, após a saturação dos filtros os mesmos devem ser trocados, caso os filtros não sejam trocados o cabeçote libera a passagem do óleo sem realizar a filtragem.
- c) O filtro lavável de entrada da bomba deve ser limpo periodicamente ou trocado caso necessários, o entupimento do filtro pode causar problemas na bomba.

