

## Lubrificadores Multi Linha

### Descrição

Os Lubrificadores Multi Linha são dispositivos projetados para proporcionar uma lubrificação automática em máquinas e equipamentos diversos com óleos minerais. Eles são capazes de lubrificar cilindros, buchas, rolamentos e outras partes móveis, de forma eficiente e precisa.

Cada lubrificador é composto por um reservatório metálico, que abriga mecanismos para acionamento e regulação de um número variável de pequenas bombas de pistão. Essas bombas são fixadas na tampa superior do reservatório e possuem visores que indicam a quantidade de óleo bombeada para cada ponto de lubrificação. A regulação de volume é independente para cada unidade e pode ser facilmente realizada pelo exterior.

As unidades de bombeamento são removíveis e substituíveis, permitindo a realização de manutenção com facilidade. Além disso, elas podem ser acionadas manualmente, com o lubrificador parado ou em funcionamento, por meio de um dispositivo próprio ou simultaneamente para todos os ramais por meio de uma manivela (exceto no acionamento rotativo direto). Esse acionamento manual é útil para o abastecimento inicial das linhas ou aumento momentâneo de volume, sem alterar a regulação.

**61.992**



Todas as partes móveis do lubrificador são internas e permanentemente auto lubrificadas pelo óleo do reservatório, o que as mantém protegidas de sujeira, água e outros elementos prejudiciais. Os Lubrificadores Multi Linha podem ter de 1 até 24 ramais com diversos tipos de acionamentos e reduções, permitindo sua aplicação em máquinas novas ou já em uso. Em resumo, esses dispositivos proporcionam uma lubrificação automática precisa e confiável, contribuindo para a durabilidade e bom desempenho dos equipamentos em que são instalados.

### 1 - Bombas

Lubrificante	Óleo
Pressão	Até 210 Bar (3.000 psi)
Unidade de Bombeamento	01 até 24
Capacidade do Reservatório (L)	Ver Tabela

Viscosidade a 40°C	RPM	RPM
Até 475 cST	Máximo	Mínimo
Até 563 cST	50	03
Até 736 cST	30	03
Até 910 cST	15	03

#### Volume deslocado por acionamento

Ø do pistão	Máximo	Mínimo
1 / 4"	0,396 cm <sup>3</sup>	0,066 cm <sup>3</sup>

**2 - Acionamentos e Reduções****61.992**

## Catraca Standard (CS)

Localização braço de acionamento	Esquerda ou a direita
Ângulo mínimo de curso do braço	13°
Redução Interna	37 - 1/2:1
Ângulo máximo de curso de braço	90°
Redução Interna	4 - 1/6:1

## Rotativo Direto (RD)

Localização eixo de acionamento	Esquerda ou a direita
Redução	1:1

## Rotativo com Redução (RR)

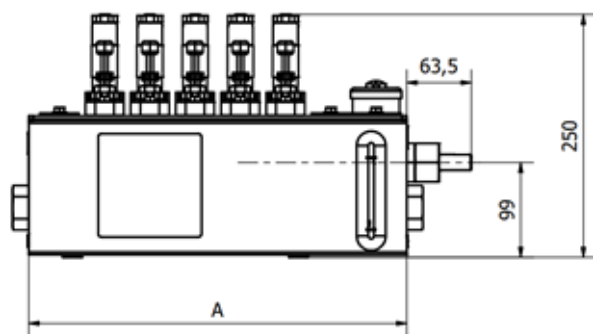
Localização eixo de acionamento	Esquerda ou a direita
Redução	37 - 1/2:1
Rotação Máxima	1.800 rpm

**Acionamentos especiais Sob consulta.**

## Lubrificadores Multi Linha

Dimensões em milímetros

61.992

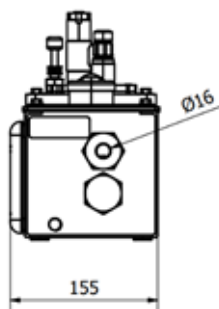


Nº de ramais	A	Mancal Interm.	Capacidade Reservatório aprox. (l)	Peso líq. Aprox. (Kg)
1	152,4	0	2,3	6,2
2	190,5	0	2,8	7,7
3	228,6	0	3,3	9,2
4	266,7	0	3,7	10,7
5	304,8	0	4,2	12,2
6	342,9	0	4,7	13,7
7	381,0	0	5,2	15,2
8	419,1	0	5,6	16,7
9	495,3	1	7,0	20,9
10	533,4	1	7,5	22,4
11	571,5	1	8,0	23,9
12	609,6	1	8,5	25,4

## Lubrificadores Multi Linha

Dimensões em milímetros

61.992



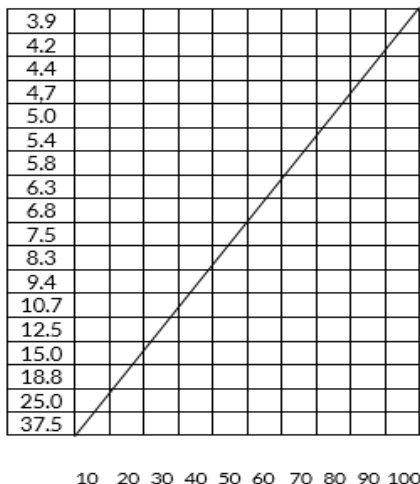
Nº de ramais	A	Mancal Interm.	Capacidade Reservatório aprox. (l)	Peso líq. Aprox. (Kg)
13	647,7	1	8,9	26,9
14	658,8	1	9,4	28,4
15	723,9	1	9,9	29,9
16	762,0	1	10,4	31,4
17	838,2	2	11,8	35,6
18	876,3	2	12,3	37,1
19	914,4	2	12,7	38,6
20	952,5	2	13,2	40,1
21	990,6	2	13,7	41,6
22	1028,7	2	14,1	43,1
23	1066,8	2	14,6	44,6
24	1104,9	2	15,1	46,1



# Lubrificadores Multi Linha

61.992

## Redução em função do ângulo do braço da catraca



## Informações de compra

**Lubrificador Multi Linha** \_\_\_\_\_

**Nº Ramais** \_\_\_\_\_

**Tipos de acionamento** \_\_\_\_\_

- Cs - catraca standard
- RD - Rotativo direto
- RR - Rotativo com redução 37.1/2:1

**Posição de acionamento** \_\_\_\_\_

- E - Esquerda
- D - Direita

Ex.- Lubrificador Multi Linha - V - 08 - CS - D