

DESCRIÇÃO

O Lubrificador DJ-8 foi desenvolvido para aplicar quantidades dosadas de graxa em trilhos.

Além de outros benefícios, a lubrificação correta reduz o desgaste das flanges de rodas e boleto dos trilhos em traçados com muitas curvas e economiza energia pela redução do atrito. É um projeto moderno, de construção durável e funcionamento eficiente para ser utilizado em qualquer tipo de ferrovia.

A característica principal do equipamento é não fazer uso das rodas como força mecânica de acionamento, cujo impacto normalmente causa quebras, desajustes e envolve altos custos devido à freqüente manutenção exigida por lubrificadores de linha convencionais.

Especificações

Ver Manual 50.330

Funcionamento

O acionamento provém de uma bateria automotiva de 12 volts, alimentada por um painel solar (gerador fotovoltaico) dimensionado para atender os requisitos de clima e tráfego da região. Um sensor magnético de rodas mantém o Lubrificador em operação somente durante a passagem do trem. Em regiões onde energia elétrica é disponível, o Lubrificador também pode ser acionado por corrente alternada de 110 ou 220 volts.

A aplicação da graxa nos trilhos é efetuada por uma barra de contato com 8 saídas ou duas barras com 4 saídas cada. Outra característica singular e relevante do Lubrificador se refere à distribuição de graxa: cada ponto de aplicação é alimentado por uma pequena e exclusiva bomba de pistão, que fornece graxa através de tubulação independente para cada ponto.

Um controlador eletrônico também faz parte do sistema, possibilitando assim um controle de tempo de operação e velocidade do motor (mudando a vazão da bomba) e/ou acionamento manual. LEDs de sinalização também fazem parte do controlador.

Um reservatório de grande capacidade com indicação visual de nível, um gabinete metálico usado para proteção do conjunto principal e todos os materiais necessários para a instalação completam o sistema.



Um gabinete de metal protege os componentes principais totalmente montados numa base, pronta para ser fixada ao lado dos trilhos.



Um grande reservatório alimenta o Lubrificador contendo 8 bombas de pistão independentes.

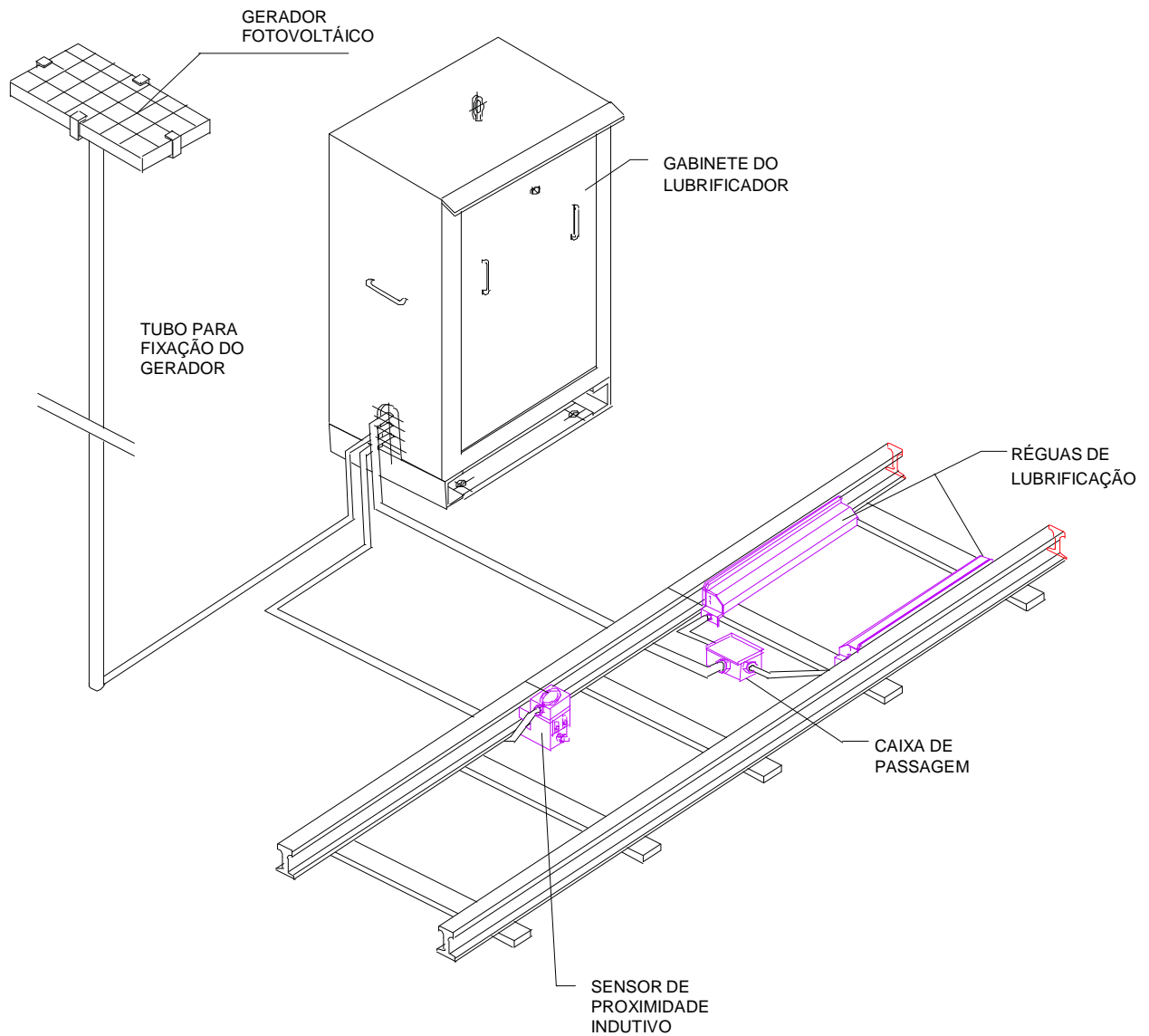


Instalação simulada mostrando o sensor de rodas e outros componentes do sistema de distribuição.



O controlador é facilmente regulado para mudar a vazão da graxa e intervalo de operação.

O painel solar recarrega continuamente uma bateria de 12 volts que aciona o motor do Lubrificador.



EXIMPORT.
 Rua Gen. Roberto Alves Carvalho Fº, 59
 04744-000 • São Paulo • SP • Brasil
 Fone: 55 (11) 5525-9777 • Fax: 55 (11) 5525-9778
 e-mail: vendas@eximport.com.br
 site: www.eximport.com.br

