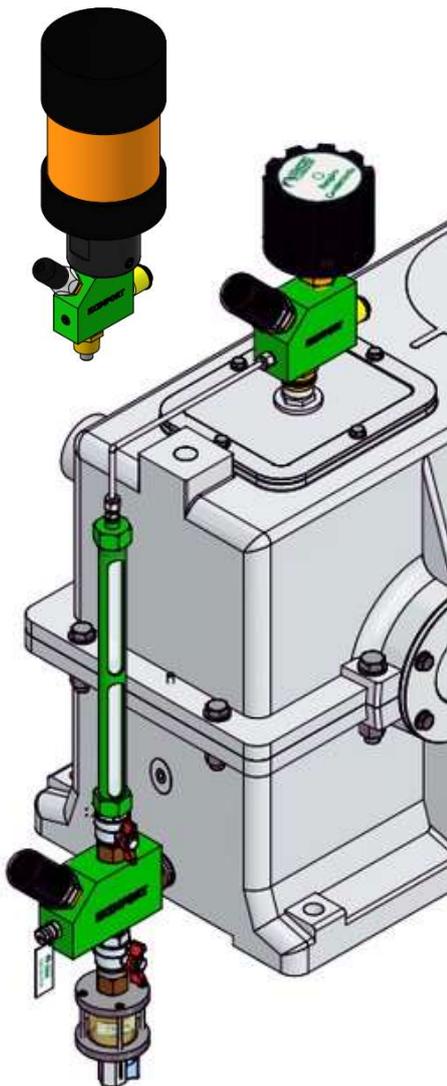




EXIMPORT
LUBEQUIP

KIT DE BLINDAGEM

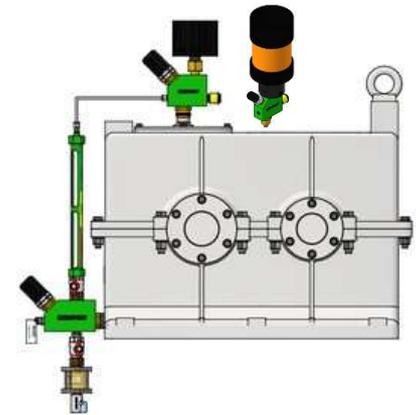


PLANO DE INSTALAÇÃO
E INSPEÇÃO

Instrução de Montagem do Kit de Blindagem

Respiro + Visor de Nível Coluna

14 passos para uma instalação segura



1º - Identifique as duas portas de acesso para instalação do Kit de Blindagem, sendo as portas do dreno e do respiro do ativo que serão usadas para instalação dos kits inferior e superior.

2º - Check as roscas, dimensional para apertos e posicionamento do Kit antes do passo 3.

3º - Drene o óleo do ativo a ser instalado o Kit de Blindagem e utilize uma bandeja de contenção para evitar contaminação do solo, em caso de vazamento.

4º - Instale o HUB inferior de nível no dreno do ativo de forma que o mesmo esteja no nível de fundo do ativo.

5º - Instale o Copo Coletor de Sedimento no HUB Inferior, de forma que o mesmo esteja abaixo no nível de fundo do ativo. Garanta que o bujão de dreno esteja fechado. Este componente pode demorar alguns dias até seu total enchimento.

6º - Introduza o Tubo de Pitot no HUB inferior garantindo que não haja interferência com componentes internos no ativo, caso ocorra interferência, ajuste o comprimento do Tubo de Pitot de acordo com a necessidade, o ajuste deve ser efetuado usando um cortador de tubo. Após o ajuste do comprimento uma leve inclinação de 15 graus deve ser efetuada na sessão interna do tubo no ativo a fim de retirá-lo do fundo do reservatório do mesmo, neste momento uma marcação da posição "para cima" deve ser feita na parte externa do Tubo de Pitot, para que a parte dobrada do tubo de Pitot seja deixada inclinada para cima, na hora do aperto do tubo de Pitot no Hub.

7º - Instale o conector de engate rápido usando o niple de latão no acesso de 45º no HUB inferior de nível, instale o protetor de engate rápido.

8º - Instale o visor de nível tipo coluna no HUB inferior de nível e conecte a bucha de redução na parte superior do visor de nível para receber a linha de balanceamento de pressão. (Nos casos onde o nível do óleo ficar alto utilizar os prolongadores enviados)

9º - Instale o HUB superior no acesso do respiro do ativo. Caso o ativo tenha mais de um respiro em uso, todos devem receber o HUB superior extra a fim de garantir 100% de blindagem do mesmo. (Quando o respiro é instalado no ativo o led de indicação de saturação deve ser ativado, seguir procedimento de ativação, o tubo menor deve ficar dentro do redutor, a peça a ser rosçada é a de latão que fica presa ao Hub, para os modelos onde seja utilizado dessecante de sílica, basta tirar a etiqueta que tampa os furos do respiro do dessecante

10º - Instale o indicador de saturação de partícula do Filtro usando um niple de redução no acesso lateral do HUB superior.

11º - Instale o conector de engate rápido usando o niple de latão no acesso 45º do HUB superior, instale o protetor de engate rápido.

12º - Com um dobrador e cortador de tubo meça, corte e dobre o tubo de balanceamento de pressão que será conectado ao HUB Superior e o HUB inferior, moldando-o de acordo com a geometria externa do ativo de modo a reduzir a exposição do tubo no mesmo.

13º - Instale as uniões macho nos HUB inferior e superior, coloque a porca e a anilha nas pontas do tubo e crave as mesmas finalizando a instalação do Kit de Blindagem Gera Control DN.

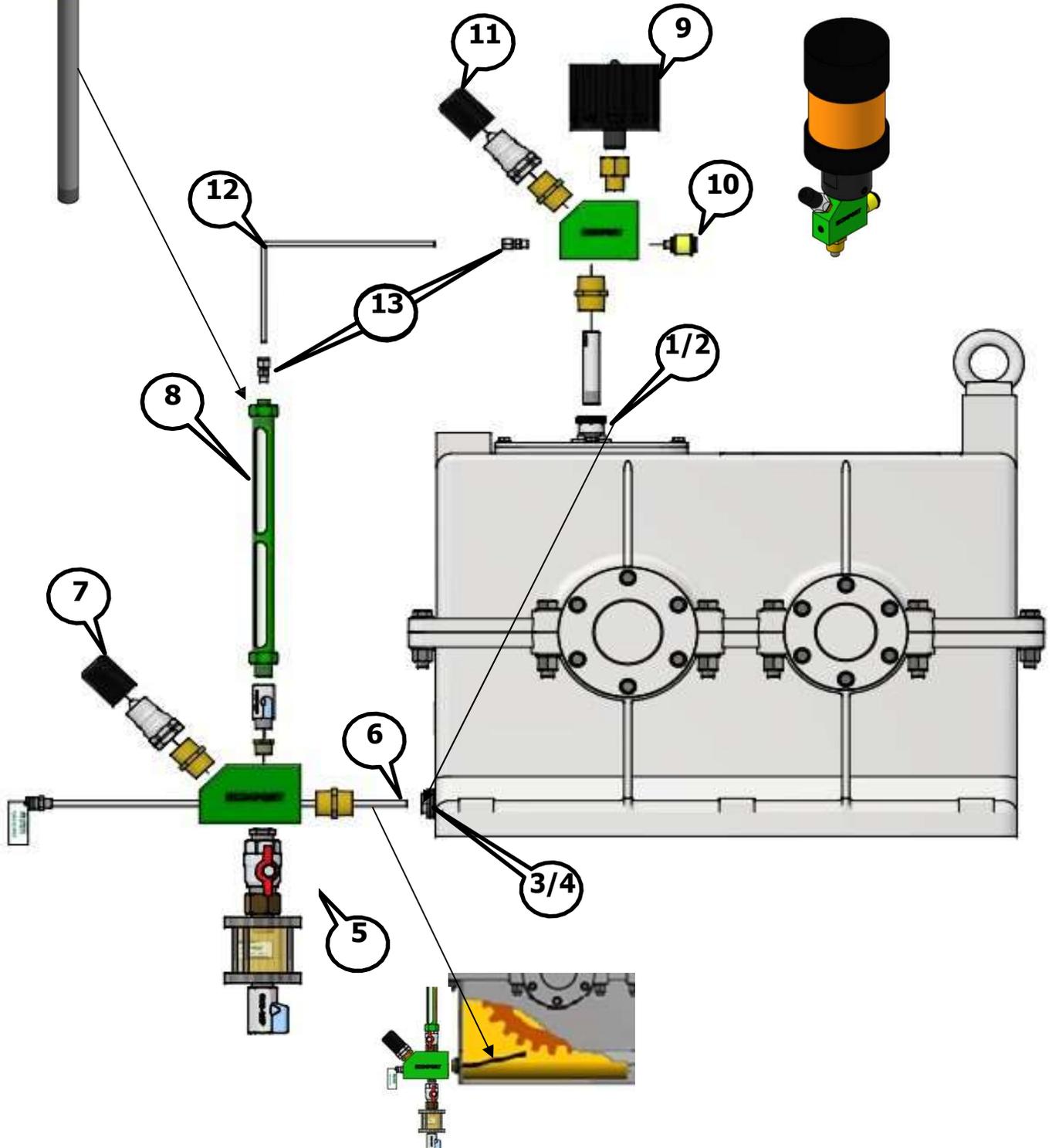
14º - Preencha o ativo de óleo até o nível adequado e trave os limitadores de nível mínimo e máximo visor nível de coluna.

Passos para a montagem do kit de blindagem

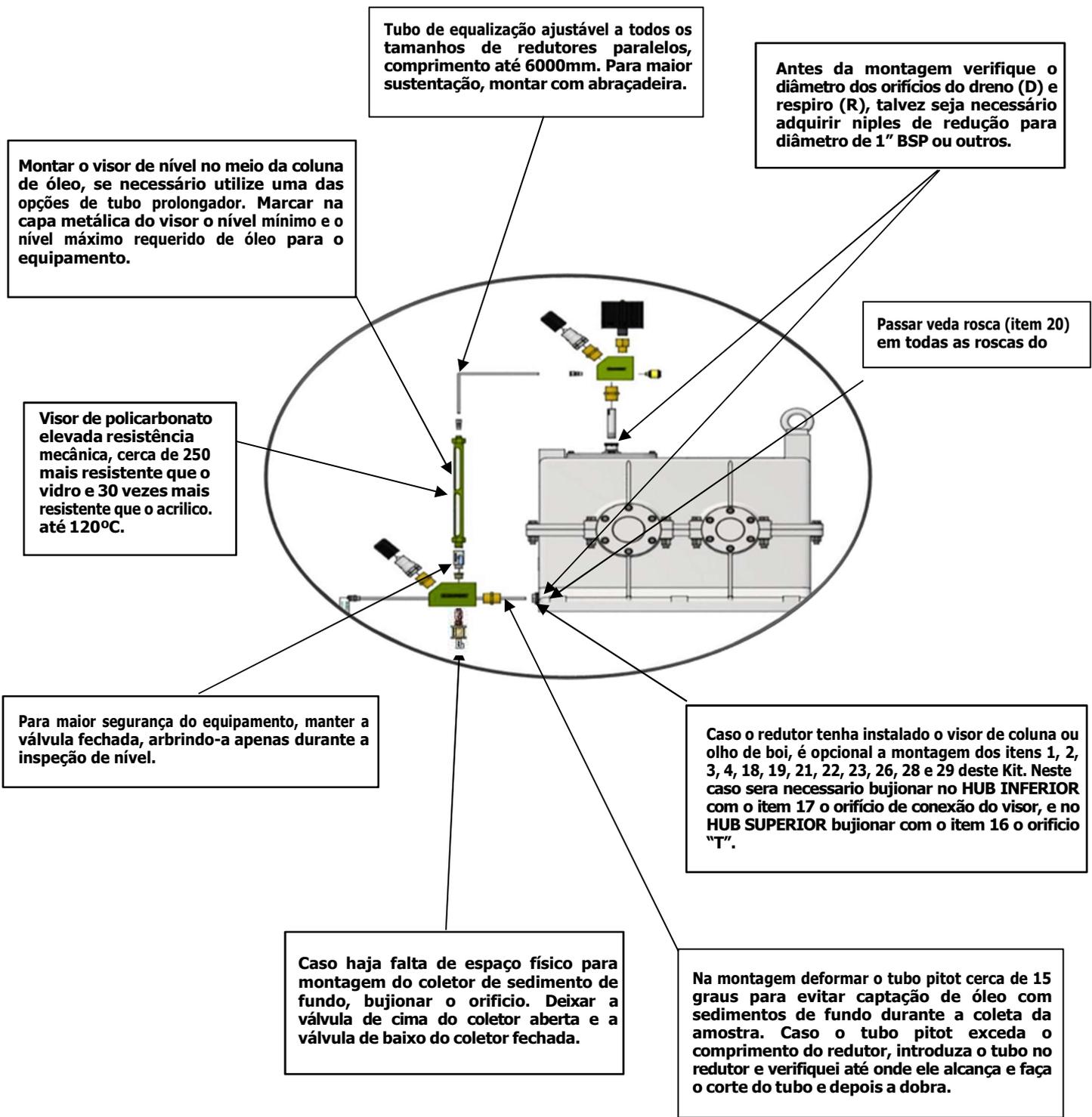
Prolongador de 150mm e 300mm para kit de blindagem. Permite montagem em redutores de todos os tamanhos.



 KIT REDUTORES

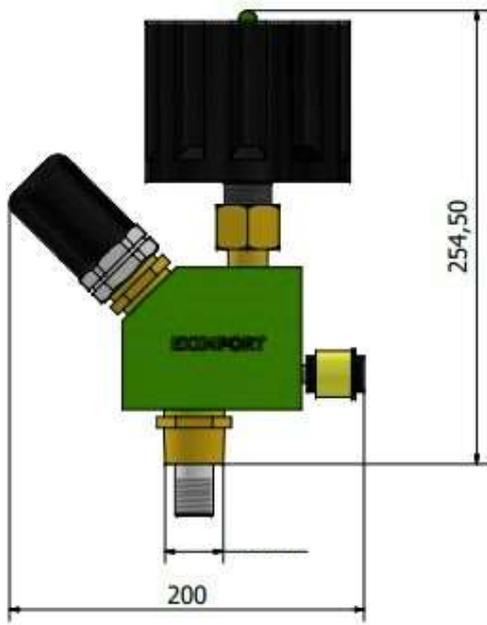


Dicas de instalação em redutores paralelos e ortogonais



Dimensional dos Kits superior e inferior (mm)

Kit respiro Coalescente

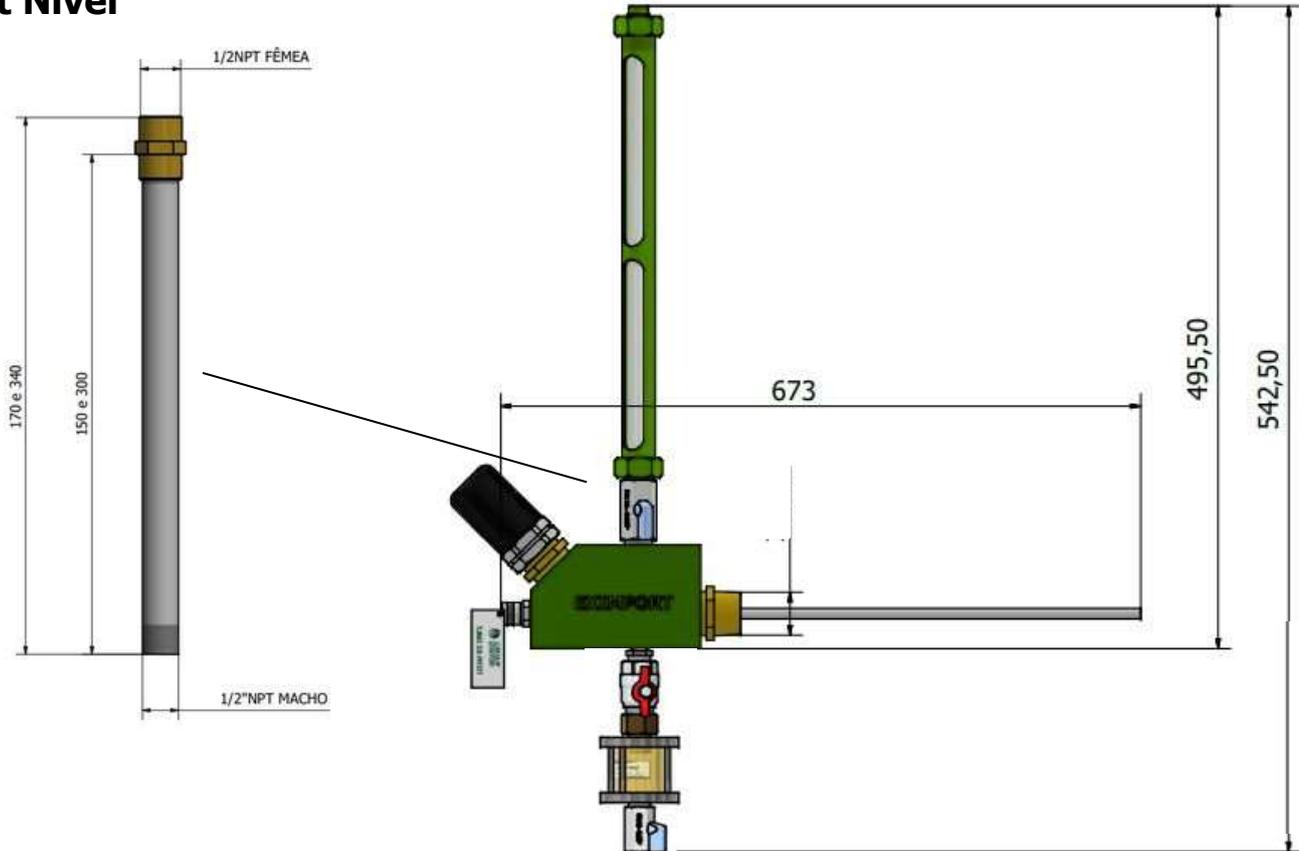


Kit respiro Dessecante



 KIT REDUTORES

Kit Nível



Procedimento de Ativação do Respirador Coalescente com LED

Os respiradores coalescentes Eximport® tem um indicador eletrônico de saturação que indicará o momento de fazer a troca. Este indicador deve ser ativado antes de colocá-lo em serviço. Antes de ser ativado, o respirador coalescente com LED fica em modo de repouso para preservar a bateria. Ele pode permanecer em modo de repouso por mais de 6 meses, sem danos a bateria. O LED não irá ascender até que ele seja ativado.

Ativação

- 1) Remover o respirador coalescente da caixa e vira-lo de cabeça para baixo, com o tubo de conexão para cima;
- 2) Coloque o dedo indicador dentro do tubo de conexão e pressione a tela de plástico ao fundo até que a luz de LED comece a piscar. A luz piscará 3 vezes rapidamente seguida por uma longa piscada e, em seguida, outra rápida;
- 3) Parar de pressionar a tela de plástico imediatamente após o LED começar a piscar;
- 4) O respirador coalescente estará ativado.

Reposição

Substituir o respirador coalescente por um novo quando o LED começar a piscar.



*Para o respiro dessecante essa etapa não é necessária.

Plano de inspeção em campo do Kit

- 1º - Verificar o status de todas as válvulas de esfera utilizadas no kit, recomendamos que estejam sempre fechadas, abrindo somente em casos necessários na realização de manutenção ou na Inspeção visual de nível de óleo ou na análise visual do coletor de fundo.
- 2º - Verificar a incidencia de algum vazamento nas conexões inferiores do kit, realizar o reaperto utilizando o veda rosca.
- 3º - Verificar o status do indicador de saturação do respiro. A realização da troca do respiro se faz necessaria sempre que o led indicador ascende ou a cada 4 meses de operação, conforme orientação do fabricante do respiro.
- 4º - Evitar impactos diretamente nos componentes do kit de blindagem para evitar avarias.
- 5º - Ao realizar o abastecimento do redutor por meio do conector engate no bocal de enchimento, não utilizar bombas com vazão superior a 28L/min.
- 6º - Ao realizar a filtragem do óleo utilizar bomba com vazão menor ou igual a 38L/min.
- 7º - Ao realizar a coleta de amostra de óleo, utilizar o adaptador minimess correto para evitar danificar o engate do tubo de pitot.
- 8º - Verificar se a tampa de proteção do minimess está bem fechada para evitar a deposição de contaminantes no orifício de passagem do óleo. Esta tampa so deve ser aberta durante a ação de coleta do óleo.
- 9º - Manter sempre os conectores de engate protegidos pelos respectivos involucros emborrachados para evitar a deposição de contaminantes nos pontos de passagem do óleo.

Kit Nível



Kit Respiro





EXIMPORT

LUBEQUIP

www.eximport.com.br